



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – 2023 metams paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšas, nustatytas Lietuvos Respublikos 2023 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme, ir numatyti preliminarų Programos finansavimo lėšų paskirstymą 2024 ir 2025 metams.

2023 metams Programai finansuoti skirti 543 189 tūkst. eurų paskirstomi taikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (toliau – KPPP įstatymas) nustatytas proporcijas:

- 363 937 tūkst. eurų – 67 proc., paskirstoma valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti; AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti; Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, išsigyti ir eksponuoti; viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai funkcijoms, nurodytoms Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti; Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti; AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti; VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos finansavimo lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui, priežiūra, užtikrinti; AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija), kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymo išlaidoms apmokėti; Susisiekimo ministerijai, kaip institucijai, kuri yra atsakinga už norminių techninių dokumentų rengimą ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų (toliau – žemės paėmimo procedūra), įgyvendinant valstybei svarbius projektus („Via Baltica“, krašto kelio Nr. 130 ir kiti projektai), vykdymą, teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos žemės paėmimo procedūros, išsigyti; Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje, finansuoti; Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrai palaikyti ir tobulinti.

- 179 252 tūkst. eurų – 33 proc., paskirstoma vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų; iš jų skiriama:

- 16 133 tūkst. eurų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams, atrinktiems Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos, iš dalies finansuoti (pridedami Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos¹ posėdžių protokolai);

- 3 262 tūkst. eurų vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

- 159 857 tūkst. eurų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams; iš jų:

- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 55 950 tūkst. eurų;
- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 103 907 tūkst. eurų.

2024 ir 2025 metais Programai finansuoti preliminarieji numatyti po 521 972 tūkst. eurų, juos paskirstant pagal KPPP įstatyme nustatytas proporcijas:

- 349 721 tūkst. eurų – 67 proc., valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų;

- 172 251 tūkst. eurų – 33 proc., vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų; iš jų skiriama:

- 15 503 tūkst. eurų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti;

- 3 135 tūkst. eurų vietinės reikšmės keliams kurortinėse Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

- 153 613 tūkst. eurų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams; iš jų:

- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 53 765 tūkst. eurų;
- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 99 848 tūkst. eurų.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamas nutarimo poveikis – bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtos ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių tiesimo ir jų statinių statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Priėmus nutarimą, bus užtikrinamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2023–2025 metų strateginiame veiklos plane nustatytų uždavinių ir jų stebėsenos rodiklių, kurie yra finansuojami Programos lėšomis, įgyvendinimas. Programos finansavimo lėšų panaudojimo kontrolės mechanizmas nustatytas Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos, metinių veiklos planų ir jų ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos apraše². Patvirtinus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2023–2025 metų strateginį veiklos planą, jo 2023 metų programų įgyvendinimą kontroliuojantys asmenys ir programų 2023 metų stebėsenos rodiklių įgyvendinimą kontroliuojantys padaliniai bus paskirti Susisiekimo ministerijos kanclerio potvarkiu. Tuo atveju, jeigu būtų pakeistas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2023

¹ Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisija, sudaryta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. 3-156 „Dėl Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos sudarymo ir Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos darbo reglamento patvirtinimo“.

² Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos, metinių veiklos planų ir jų ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. kovo 14 d. įsakymu Nr. „Dėl Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos, metinių veiklos planų ir jų ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

metų strateginis veiklos planas ir pasikeistų jame nustatyti uždaviniai ir jų įgyvendinimo rodikliai, kurie yra finansuojami Programos lėšomis, priimtas nutarimas būtų keičiamas vadovaujantis Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše³ nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų. Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių⁴ reikalavimus.

Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai.

Vidaus reikalų ministerija per nustatytą terminą pasiūlymų ir pastabų dėl nutarimo projekto nepateikė. Nutarimo projektas pataisytas atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Panevėžio miesto savivaldybės administracijos, Finansų ministerijos ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos redakcines pastabas.

Susisiekimo ministerija pritaria Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonei, kad Programos finansavimas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui turėtų didėti. Susisiekimo ministerija atsižvelgs į šį pasiūlymą teikdama Finansų ministerijai informaciją apie asignavimų poreikį Programai finansuoti rengiant ateinančių metų valstybės biudžeto projektą.

Iš dalies atsižvelgta į Kelių direkcijos prašymą patikslinti nutarimo projektą ir, sumažinus finansavimą valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtrai ir jo atnaujinimui, iki 74 000 tūkst. eurų padidintas AB „Kelių priežiūra“ 2023 metams numatytas finansavimas (nustatyto lygio valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūrai žiemą užtikrinti), taip pat iki 17 500 tūkst. eurų padidintas Kelių direkcijos specialiųjų įpareigojimų vykdymo finansavimas 2023 metais.

Atsižvelgdami į Finansų ministerijos prašymą pateikti paaiškinimus dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo detalumo principų ir tam tikroms reikmėms numatomų lėšų dydžių informuojame:

1. Pažangos lėšos numatytos šiems TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimo veiklos investiciniams projektams finansuoti (užtikrinant iš Europos Sąjungos fondų lėšų finansuojamų projektų kofinansavimą):

- valstybinės reikšmės magistralinio kelio „Via Baltica“ A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 4-ųjų ruožų rekonstravimas;

- valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km (vidurinis tiltas) rekonstravimas.

2. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.1 ir 2.1 papunkčiuose 2024–2025 metams numatytos lėšos nedetalizuotos, nes pateikiamas dydis yra preliminarus, tikrasis jų dydis bus nustatytas patvirtinus atitinkamų metų valstybės biudžetą.

3. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.1.1 papunktyje numatytomis lėšomis planuojama finansuoti šias veiklas (projektus):

- valstybinės reikšmės magistralinio kelio „Via Baltica“ A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 4-ųjų ruožų rekonstravimas;

³ Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

⁴ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

- valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km (vidurinis tiltas) rekonstravimas;
- valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas;
- aplinkosauginių priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose;
- intelektinių transporto sistemų plėtra;
- horizontalusis ženklavimas;
- bendradarbiavimo su savivaldybėmis projektai;
- projektavimas, techninė priežiūra, kontroliniai bandymai;
- kelių apšvietimas;
- kiti projektai.

4. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.1.3 papunktyje numatytomis lėšomis planuojama finansuoti šias veiklas (projektus):

- kelių statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas (išskyrus 1.1.1 ir 1.1.2 papunkčiuose nurodytus projektus);
- tiltų, viadukų statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas (išskyrus 1.1.1 papunktyje nurodytus projektus);
- kelių ir tiltų paprastas remontas.

Patvirtinus nutarimą bus patikslintos B-3 formoje nurodytos Programos lėšomis finansuojamos veiklos.

5. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.8 papunktyje Kelių direkcijai numatytos lėšos sumažintos papildomai įvertinus jų poreikį. Patvirtinus nutarimą atitinkamai bus patikslintas B-1 formoje nurodytas lėšų dydis.

6. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.9 papunktyje Susisiekimo ministerijai numatytomis lėšomis planuojama finansuoti šias veiklas:

- žemės paėmimo visuomenės poreikiams ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti;
- teisinės pagalbos paslaugoms apmokėti;
- galimybių studijų rengimo išlaidoms apmokėti.

Šios veiklos nėra susijusios su tiesioginėmis Susisiekimo ministerijos funkcijomis, kurioms vykdyti Susisiekimo ministerijos darbuotojams numatomas darbo užmokestis.

7. Nutarimo projekto Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos 1.1.3 papunktyje ir 2.1 papunktyje numatytos veiklos nėra įtrauktos į Susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemones.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 8 659 41 140, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. 8 660 44 576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 4 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 20 lapų.
3. Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžių protokolų kopijos, 18 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis